

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	A. Aldewereld, F. Mahli	Datum	1 juli 2026
E-mail	anyck.alderwereld@utrecht.nl	Kenmerk	34204677
Soort brief	Afdoeningsbrief, voortgangsbrief	Onderwerp	Nadere regel subsidie realiseren scootmobielstallingen
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Wmo en Welzijn

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de aanpak van het tekort aan brandveilige stallingsmogelijkheden voor scootmobielen in Utrecht. Wij hebben hiertoe een [nadere regel](#) voor subsidieverstrekking vastgesteld, die gelijktijdig met deze brief wordt gepubliceerd.

Aanleiding

Door vergrijzing en het streven om inwoners langer zelfstandig thuis te laten wonen en te laten meedoen aan de samenleving, neemt het aantal scootmobielen in Utrecht toe. De beschikbare brandveilige stallingsruimte in bestaande wooncomplexen is echter beperkt. Sinds de invoering van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) in 2024 is het vanwege brandveiligheidsrisico's bovendien niet langer toegestaan om scootmobielen te stallen in galerijen en andere gemeenschappelijke ruimten. Dit leidt tot knelpunten in de uitvoering van de Wmo: een scootmobiel kan niet altijd worden verstrekt, omdat een veilige stallingsmogelijkheid ontbreekt. Hierdoor komen de mobiliteit en zelfstandigheid van inwoners onder druk te staan en kan hun deelname aan het dagelijks leven worden beperkt. Het realiseren van stallingsvoorzieningen is daarom noodzakelijk, binnen de randvoorwaarden van brandveiligheid in wooncomplexen.

De verantwoordelijkheid voor brandveiligheid ligt primair bij gebouweigenaren, maar het realiseren van stallingsvoorzieningen in bestaande bouw is geen expliciete wettelijke verplichting. Tegelijkertijd heeft de gemeente op grond van de Wmo de taak om inwoners te ondersteunen bij het behoud van mobiliteit en zelfredzaamheid, waarbij een scootmobiel een belangrijke voorziening is. Met woningcorporaties is daarom overeengekomen dat het een gezamenlijke opgave is om te zorgen voor voldoende brandveilige stallingsvoorzieningen. Om de uitvoering hiervan te faciliteren en de realisatie van stallingsvoorzieningen te versnellen, hebben wij de 'Nadere regel subsidie realiseren scootmobielstallingen woningcorporaties' vastgesteld voor subsidieverstrekking aan woningcorporaties. Daarmee kunnen zij brandveilige stallingsvoorzieningen realiseren in en bij bestaande wooncomplexen.

Nadere regel subsidie realiseren scootmobielstallingen

De subsidie is bedoeld voor concrete investeringen in stallingsvoorzieningen en de daarvoor benodigde aanpassingen, zoals oplaadpunten en/of brandveiligheidsadvies. De regeling gaat uit van cofinanciering: de gemeente vergoedt maximaal 50 procent van de kosten, met een maximum per stallingsplek en per aanvrager. Hiermee wordt het gezamenlijke karakter van de opgave onderstreept.

Datum 1 juli 2026
Ons kenmerk 34204677

Het subsidieplafond bedraagt €300.000 voor 2026. Op basis hiervan wordt verwacht dat circa 100 stallingsplekken kunnen worden gerealiseerd. De subsidie wordt verstrekt op volgorde van binnenkomst van volledige aanvragen.

Aanvullende inzet

Met deze regeling zetten we een eerste stap om de huidige knelpunten te verminderen. Tegelijkertijd werken we aan een bredere, structurele aanpak. Zo wordt de totale stedelijke opgave in beeld gebracht, waaronder de omvang van de behoefte aan stallingsvoorzieningen en de meest urgente locaties. Hierbij wordt ook betrokken in hoeverre de inzet van (deel)scootmobielen kan bijdragen aan het verminderen van de vraag naar individuele voorzieningen en daarmee aan de druk op de benodigde stallingscapaciteit. Deze inzichten worden benut voor een gerichte vervolgaanpak en prioritering. Daarnaast wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om stallingsvoorzieningen in de openbare ruimte te realiseren, met name op locaties waar in bestaande bouw geen geschikte ruimte beschikbaar is. Tot slot zijn er samenwerkingsafspraken gemaakt tussen het Wmo-loket en woningcorporaties, zodat aanvragen voor scootmobielen beter kunnen worden afgestemd op de beschikbare stallingsmogelijkheden. Dit draagt bij aan kortere doorlooptijden en meer duidelijkheid voor inwoners.

Tot slot

De huidige regeling is nadrukkelijk een eerste impuls in de aanpak van het tekort aan stallingsvoorzieningen. Op basis van de ervaringen met de uitvoering hiervan, de mate waarin gebruik wordt gemaakt van de regeling en de verdere inzichten in de stedelijke opgave, wordt bezien of en op welke wijze een vervolg nodig en passend is. Daarbij wordt ook gekeken naar de rolverdeling tussen gemeente en gebouweigenaren, de benodigde financiële middelen en de mogelijkheden om de aanpak verder op te schalen of structureel in te richten. Uw raad wordt naar verwachting begin 2027 opnieuw geïnformeerd over de voortgang en eventuele vervolgstappen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,